

**Titulek:** Bezpečnost na středoevropských silnicích má zlepšit nový projekt  
**Klíčová slova:** EU; ČR; nehoda; automobilová; bezpečnost  
**Datum vydání:** 20.10.2012 **Čas vydání:** 10:29 **ID:** T201210190902301  
**Servis:** mes **Priorita:** 4 **Kategorie:** dpr; zak; eur; bos



Bezpečnost na středoevropských silnicích má zlepšit nový projekt Desenzano (Itálie) 20. října (ČTK) - V Evropě při nehodách každoročně zahyne přes 30.000 lidí. V porovnání se západní Evropou jsou středoevropské silnice nebezpečnější, což má změnit mezinárodní projekt Save Our Lives (Zachraňte naše životy, SOL), na kterém se podílejí i Češi.

Na středoevropském projektu SOL spolupracují zástupci z osmi zemí. Kromě Čechů, jsou to také Slováci, Poláci, Němci, Maďaři, Rakušané, Slovinci a Italové. Jejich cílem je poskytnout místním úřadům návrhy a postupy pro zlepšení bezpečnosti na silnicích.

"Projekty zlepšují každodenní život lidí tím, že se zaměřují na problémy, které neznají státních hranic," prohlásil na nedávné konferenci SOL v severoitalském Desenzanu Winfried Ritt, který pracuje na unijním programu Střední Evropa.

V rámci SOL se rozběhlo v Česku, Polsku, Slovensku, Maďarsku, Slovinsku, Itálii a Rakousku několik pilotních programů, které se zaměřují na hlavní dopravní nešvary v regionu. V České republice loni přišlo při dopravních nehodách o život 707 lidí, což odpovídá 67 mrtvým na milion obyvatel. Jde o 16. nejvyšší počet mezi 27 státy Evropské unie. Unijní průměr činil 60 obětí nehod na milion obyvatel.

V Česku se pilotní aktivity týkají Libereckého kraje, pro který jsou určeny tři projekty. V rámci prvního z nich, s názvem Krok za krokem v dopravě bez úrazů, dostaly slovo děti, které se formou obrázků vjadřovaly k bezpečnosti provozu. Vítězné kresby se jako billboardy staly součástí vnějšího vzhledu autobusů a tramvají.

Rovněž pilotní projekt Bezpečná cesta do školy počítá s účastí dětí. Cílem je s jejich pomocí zjistit kritická místa v okolí škol, kde se školáci nepohybují bezpečně.

Poslední kampaní jsou takzvané zkrácené bezpečnostní inspekce. Ty se mají podle Jaroslava Heinricha, který na českých projektech pracuje, pomoci jednoduchých a nízkonákladových opatření zaměřit na rizikové oblasti, a zlepšit tak bezpečnost provozu.

Projekt SOL, který byl zahájen v roce 2010, je naplánován do března 2013. Již v lednu by měli zástupci projektu vydat závěrečnou zprávu, která shrne výsledky kampaně.

zpt hej